

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2025

MOTOCYKLE

WRZESIEŃ
STYCZEŃ–WRZESIEŃ
2 983 +13.3% (r/r)

36 208 +10.3% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	562 ▲ +19%
YAMAHA	316 ▼ -5%
BMW	198 ▲ +6%
ZONTES	196 ▲ +85%
ROMET MOTORS	150 ▲ +20%

HONDA	7419 ▲ +24%
YAMAHA	4442 ▲ +12%
BMW	3053 ▲ +3%
QJMOTOR	2109 ▲ +382%
ZONTES	1804 ▲ +57%

KLASY POJEMNOŚCI, 2025 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	461 ▲ +25%
DCC<=125cc	14912 ▲ +6%
125cc<DCC<=250cc	212 ▼ -53%
250cc<DCC<=500cc	4865 ▲ +7%
500cc<DCC<=750cc	5550 ▲ +30%
750cc<DCC<=1000cc	5540 ▲ +25%
DCC>1000cc	4668 ► 0%

SEGMENTY, 2025 NARASTAJĄCO

7592 ▲ +8%	BIG SCOOTER
2110 ▲ +8%	CHOPPER & CRUISER
1174 ▼ -33%	OFF ROAD
8008 ▲ +11%	ON/OFF
10997 ▲ +10%	STREET
210 ▼ -17%	SPORT-TOURER
2222 ▲ +62%	SUPERSPORT
3039 ▲ +16%	TOURIST
856 ▲ +46%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

MOTOROWERY

WRZESIEŃ
STYCZEŃ–WRZESIEŃ
1 322 +6.3% (r/r)

12 582 +8.3% (r/r)

w tym BEV: **296** -3.0% (r/r)

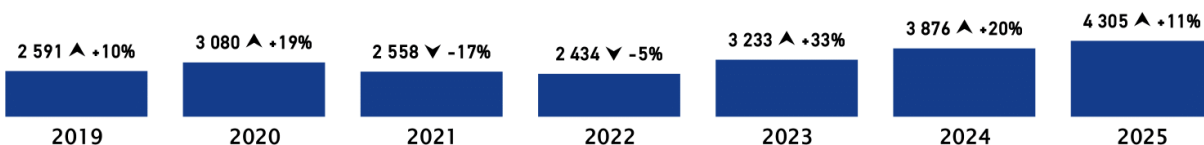
w tym BEV: **2 360** +3.7% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

ROMET MOTORS	238 ▲ +80%
JUNAK	198 ▼ -34%
ZNEN	175 ▲ +133%
YIBEN	110 ▲ +4%
TORQ	71 ▲ +45%

ROMET MOTORS	2545 ▲ +63%
JUNAK	2393 ▼ -8%
ZNEN	1402 ▲ +171%
YIBEN	1001 ▼ -2%
TORQ	635 ▼ -1%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów we WRZEŚNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2025 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

Wrzesień był ósmym miesiącem wzrostu rejestracji jednośladów od początku roku (tylko w lutym rynek spadł). We wrześniu br. zarejestrowano 4 305 nowych jednośladów. Jest to o 429 sztuk więcej niż przed rokiem (+11,1%) oraz o 1 047 sztuk mniej w porównaniu z sierpniem (-19,7%). Motocykle zanotowały najlepszy wrzesień w historii notowań. Przybyło ich 2 983 szt. tj. 13,3% więcej (+351 szt.) niż we wrześniu 2024 r. Motorowery powróciły do wzrostu po sierpniowym spadku sprzedaży. Rejestracje w tym segmencie w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 322 sztuk (+6,3% r/r). Ostatnio więcej zarejestrowano we wrześniu 2020 roku (1 552 sztuki).

Od początku 2025 roku zarejestrowano w Polsce 48 789 nowych jednośladów, czyli o 9,8% więcej niż przed rokiem (+4 350 sztuki). Na ten wynik złożyło się 36 208 motocykli oraz 12 581 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

We wrześniu 2025 r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 7918 sztuk. To więcej niż we wrześniu 2024 r. o 176 szt. (+2,3%) oraz o 7,6% mniej niż w sierpniu br. Motocykle stanowiły 87% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 6 877, czyli 6,2% więcej niż przed rokiem i 7,6% mniej niż sierpniu br. Był to najlepszy rezultat motocykli w historii. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 041 szt. Było to o 228 sztuki mniej niż przed rokiem oraz 83 sztuk mniej niż w sierpniu br.

W pierwszych trzech kwartałach 2025 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 86 650 używanych jednośladów (+3 835 sztuki r/r), w tym 76 826 (+8,4%) motocykli i 9 824 (-17,7%) motorowerów.

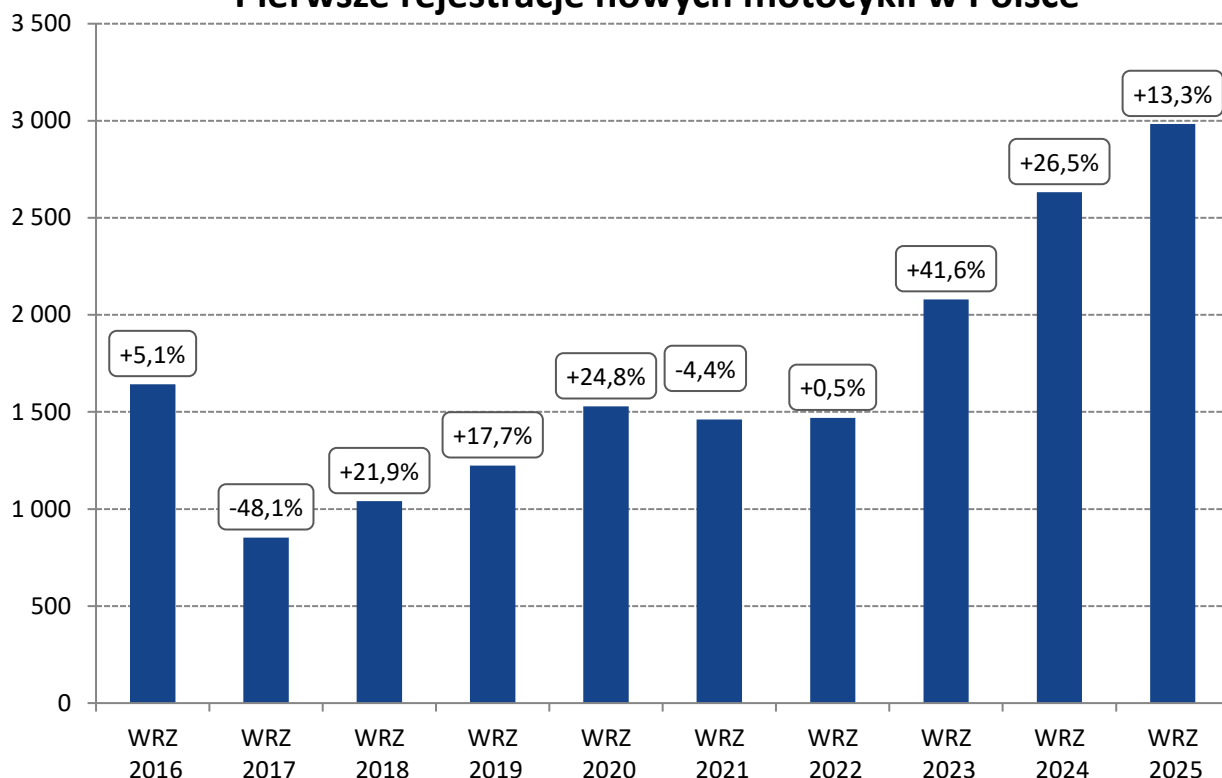
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** we wrześniu zarejestrowano ponad 12,2 tys. pojazdów. Tylko raz we wrześniu zarejestrowano więcej – w 2008 roku. Nowe pojazdy stanowiły 35% tej liczby.

Łącznie w 2025 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 135 439 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 36% tej liczby.

MOTOCYKLE

We wrześniu 2025 roku zarejestrowano 2 983 nowe motocykle, czyli 351 sztuk (+13,3%) więcej niż przed rokiem i 824 szt. mniej (-21,6%) niż w sierpniu br. Jest to poziom rejestracji, który jeszcze kilka lat temu był obserwowany tylko w szczycie sezonu: w kwietniu i w maju. Rynek motocykli kontynuował trend wzrostowy trwający od marca br. po spadkach w styczniu i lutym. Osiągnięty rezultat jest o 1 170 mniejszy od tegorocznej średniej, co jest zgodne z sezonowością sprzedaży, która tradycyjnie pod koniec roku spada.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli w Polsce



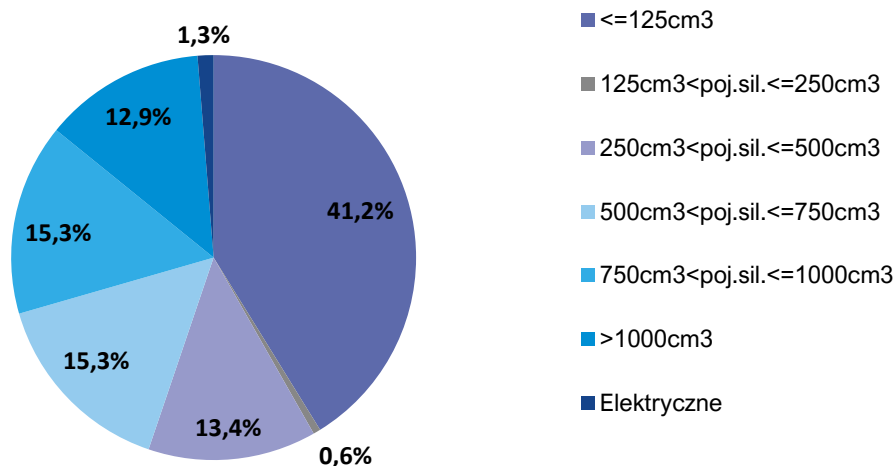
Od początku 2025 roku zarejestrowano 36 208 nowych motocykli, czyli o 10,3% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2024 (+3 391 szt.).

Ranking marek:

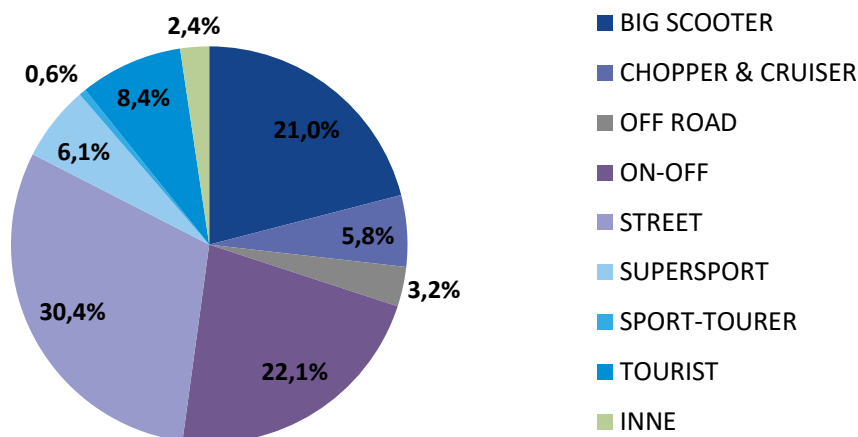
W tym okresie 2025 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (7 419 sztuki), która prowadzi w rankingu zajmując ponad 20% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 4 442 rejestracji zajmuje ponad 12% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 24%, a YAMAHA o 12%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (3 053 szt.; +3%). Tylko dwie marki z TOP 10 odnotowały straty, reszta wzrosty. Największy postęp zrobiła marka QJMOTOR, która zajmuje czwartą pozycję w zestawieniu z 2 109 rejestracjami. Przed rokiem zarejestrowała tylko 438 motocykli, więc jej sprzedaż wzrosła zdecydowanie. Mocno rozwija się także CFMOTO, które zajmuje obecnie dziewiątą pozycję, a jej rejestracje wzrosły z 427 sztuk przed rokiem do 1 287 sztuk w br. W pierwszej dziesiątce mamy jeszcze jedną dalekowschodnią markę: ZONTES (1 804 szt.; +57% r/r)

Pojemności silnika:

W okresie styczeń-wrzesień 2025 roku 41,2% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (14 912 sztuk). Drugą ex aequo najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach od 500 do 750 cm³, 750 do 1000 cm³, które zajmują 15,3% rynku, pierwsze z wolumenem 5 550 szt. a drugie z wynikiem 5 540 szt. Czwarte miejsce zajęły motocykle o pojemnościach z przekraczających 250 do 500 cm³ (4 865 szt.), które zajęły 13,4% rynku. Wzrosły wszystkie kategorie; odpowiednio o 5,7%, 29,6%, 25,3% i 7,3%. Wzrosły także (+24,6%) rejestracje nielicznych motocykli elektrycznych – do poziomu 461 szt.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-wrz 2025 wg pojemności silnika

Segmenty funkcjonalne:

Pierwsze dziewięć miesięcy roku nie przyniosło zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30,4% rynku (10 997 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (1 830 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF: zajęły 22,1% rynku (8 008 szt., +11%) z BMW (1 759 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (7 592 szt.; +8%). Tutaj liderem jest HONDA (2 662 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-wrz 2025 wg segmentów

Rejestracje motocykli używanych.

We wrześniu 2025 roku zarejestrowano 6 887 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 6,2% (+404 szt.) większy niż przed rokiem oraz 7,6% mniejszy niż w sierpniu br.

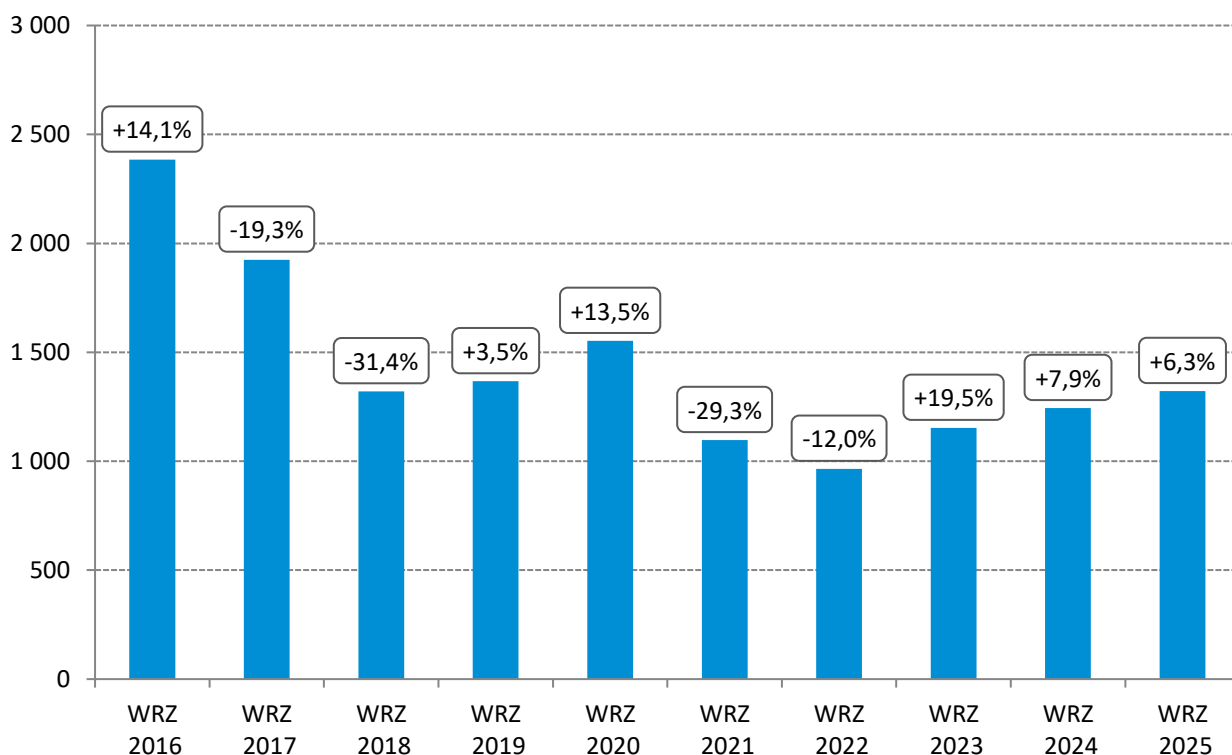
Łącznie w 2025 roku przybyło 76 826 używanych motocykli, o 8,4% więcej niż przed rokiem.

Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (17 428) i YAMAHA (13 261), a następnie SUZUKI (7 675). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze KAWASAKI (5 817) i BMW (5 792).

MOTOROWERY

We wrześniu 2025r zarejestrowano 1 322 nowe motorowery (+6,3% r/r, +78 szt.). Jest to wynik powyżej średniej z ostatnich pięciu lat (+120 szt.). Wrześniowy wynik jest mniejszy od tego z sierpnia br. o 14% (-223 szt.).

Od początku 2025 roku zarejestrowano 12 581 szt. motorowerów, czyli o 12,3% więcej niż w 2024 r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce**Ranking marek.**

Najwięcej motorowerów w tym okresie roku sprzedał ROMET MOTORS: 2 545 szt. (+63%). Następny jest JUNAK (2 393 szt.; -8%), a za nim ZNEN (1 402 szt., +171%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 2 360 pojazdów elektrycznych (+3,7%; +85 sztuk). Elektryki stanowiły w okresie od stycznia do września 18,8% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (264), JAIJI (156) i TALARIA (139).

Rejestracje motorowerów używanych.

We wrześniu 2025 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 041 używane motorowery. Było to mniej o 228 sztuki (-18%) niż we wrześniu 2024 roku i 83 sztuk (-7,4%) mniej niż w sierpniu br.

W okresie styczeń-wrzesień 2025 r. zarejestrowano 9 824 używanych motorowerów, 2 110 sztuk mniej niż w 2024r (-17,7%).

Nowe motorowery przebiły poziomem rejestracji pojazdy używane. Odwrócony został więc trend z poprzednich trzech lat, kiedy to rynek wtórny górował nad rynkiem motorowerów nowych.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki PEUGEOT (1 263 szt.), który zajmuje 13% tej części rynku. Tuż za nim ROMET (1 054). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: SYM (681) oraz KYMCO (656).

W pierwszej połowie roku sprowadzono 619 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej było to 738.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

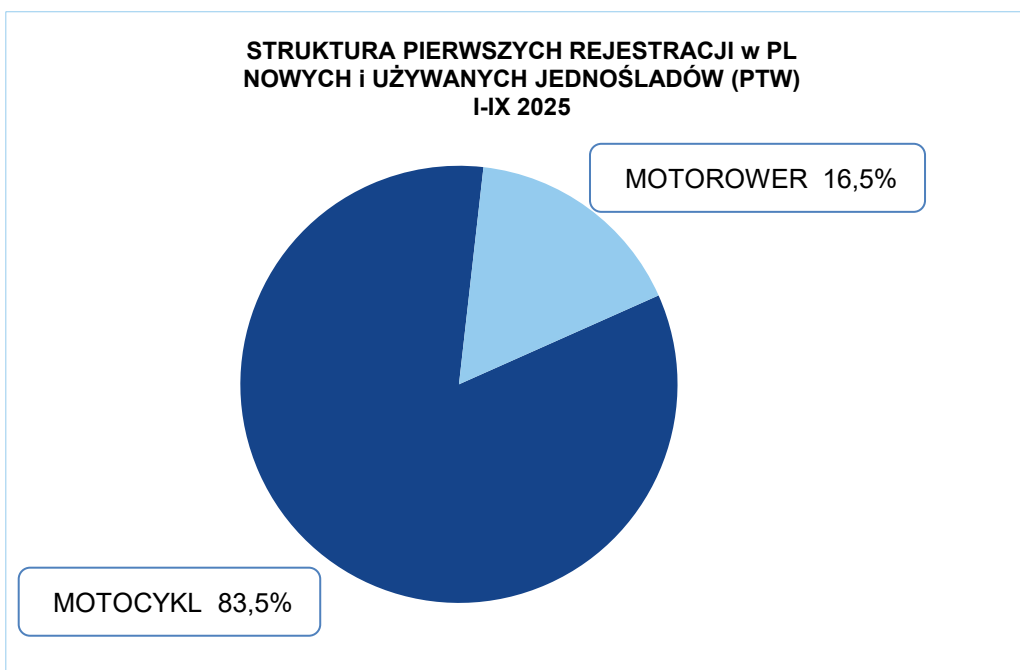
Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	WRZESIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-WRZESIEŃ		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
MOTOCYKL	9 860	9 105	8,3%	113 034	103 698	9,0%
MOTOROWER	2 363	2 513	-6,0%	22 405	23 556	-4,9%
RAZEM	12 223	11 618	5,2%	135 439	127 254	6,4%

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL
NOWYCH i UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)
I-IX 2025**



MOTOCYKLE	WRZESIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ- WRZESIEŃ		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	2 983	2 632	13,3%	36 208	32 817	10,3%
UŻYWANE	6 877	6 473	6,2%	76 826	70 881	8,4%
RAZEM	9 860	9 105	8,3%	113 034	103 698	9,0%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	7 419	20,49%	5 994	18,26%	23,77%
2	YAMAHA	4 442	12,27%	3 966	12,09%	12,00%
3	BMW	3 053	8,43%	2 954	9,00%	3,35%
4	QJMOTOR	2 109	5,82%	438	1,33%	381,51%
5	ZONTES	1 804	4,98%	1 151	3,51%	56,73%
6	JUNAK	1 534	4,24%	1 940	5,91%	-20,93%
7	ROMET MOTORS	1 445	3,99%	1 449	4,42%	-0,28%
8	KAWASAKI	1 334	3,68%	1 082	3,30%	23,29%
9	CFMOTO	1 287	3,55%	427	1,30%	201,41%
10	TRIUMPH	1 242	3,43%	1 209	3,68%	2,73%
RAZEM 1-10		25 669	70,9%	20 610	62,8%	24,5%
POZOSTAŁE MARKI		10 539	29,1%	12 207	37,2%	-13,7%
RAZEM		36 208	100%	32 817	100%	10,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2025 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
<=125cm ³	HONDA	2 614	2 395	9,1%		
	YAMAHA	2 070	1 792	15,5%		
	JUNAK	1 415	1 816	-22,1%		
	pozostałe marki	8 813	8 105	8,7%		
<=125cm³ Suma		14 912	14 108	5,7%	41,2%	43,0%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	78	205	-62,0%		
	KAWASAKI	33	1	3200,0%		
	KTM	27	98	-72,4%		
	pozostałe marki	74	151	-51,0%		
125cm³< poj.sil.<= 250cm³ Suma		212	455	-53,4%	0,6%	1,4%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	1 442	1 373	5,0%		
	CFMOTO	737	238	209,7%		
	ROYAL ENFIELD	333	328	1,5%		
	pozostałe marki	2 353	2 595	-9,3%		
250cm³< poj.sil.<= 500cm³ Suma		4 865	4 534	7,3%	13,4%	13,8%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	1 689	693	143,7%		
	YAMAHA	1 293	1 174	10,1%		
	QJMOTOR	546	122	347,5%		
	pozostałe marki	2 022	2 293	-11,8%		
500cm³< poj.sil.<= 750cm³ Suma		5 550	4 282	29,6%	15,3%	13,0%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	994	988	0,6%		
	HONDA	907	694	30,7%		
	YAMAHA	758	653	16,1%		
	pozostałe marki	2 881	2 088	38,0%		
750cm³< poj.sil.<= 1000cm³ Suma		5 540	4 423	25,3%	15,3%	13,5%
>1000cm ³	BMW	1 799	1 641	9,6%		
	HONDA	763	837	-8,8%		
	HARLEY-DAVIDSON	515	559	-7,9%		
	pozostałe marki	1 591	1 608	-1,1%		
poj.sil.> 1000cm³ Suma		4 668	4 645	0,5%	12,9%	14,2%
Elektryczne	STARK	101				
	SURRON	88	101	-12,9%		
	BMW	82	71	15,5%		
	pozostałe marki	190	198	-4,0%		
Elektryczne Suma		461	370	24,6%	1,3%	1,1%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		36 208	32 817	10,3%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2025 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	2 662	2 430	9,5%		
	YAMAHA	1 386	1 299	6,7%		
	VESPA	682	717	-4,9%		
	pozostałe marki	2 862	2 612	9,6%		
BIG SCOOTER Suma		7 592	7 058	7,6%	21,0%	21,5%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	354	446	-20,6%		
	HONDA	290	275	5,5%		
	HARLEY-DAVIDSON	277	324	-14,5%		
	pozostałe marki	1 189	916	29,8%		
CHOPPER & CRUISER Suma		2 110	1 961	7,6%	5,8%	6,0%
OFF ROAD	HONDA	272	373	-27,1%		
	KTM	180	380	-52,6%		
	STARK	101				
	pozostałe marki	621	1 008	-38,4%		
OFF ROAD Suma		1 174	1 761	-33,3%	3,2%	5,4%
ON-OFF	BMW	1 759	1 674	5,1%		
	HONDA	1 211	1 160	4,4%		
	CFMOTO	885	279	217,2%		
	pozostałe marki	4 153	4 106	1,1%		
ON-OFF Suma		8 008	7 219	10,9%	22,1%	22,0%
STREET	HONDA	1 830	1 161	57,6%		
	YAMAHA	1 712	1 586	7,9%		
	ZONTES	1 304	1 039	25,5%		
	pozostałe marki	6 151	6 201	-0,8%		
STREET Suma		10 997	9 987	10,1%	30,4%	30,4%
SUPERSPORT	HONDA	727	302	140,7%		
	YAMAHA	412	201	105,0%		
	KAWASAKI	299	230	30,0%		
	pozostałe marki	784	635	23,5%		
SUPERSPORT Suma		2 222	1 368	62,4%	6,1%	4,2%
SPORT-TOURER	KAWASAKI	106	84	26,2%		
	SUZUKI	93	111	-16,2%		
	KTM	6	14	-57,1%		
	pozostałe marki	5	45	-88,9%		
SPORT-TOURER Suma		210	254	-17,3%	0,6%	0,8%
TOURIST	BMW	510	422	20,9%		
	YAMAHA	503	458	9,8%		
	HONDA	417	290	43,8%		
	pozostałe marki	1 609	1 452	10,8%		
TOURIST Suma		3 039	2 622	15,9%	8,4%	8,0%
INNE		853	587	45,3%	2,4%	1,8%
RAZEM		36 205	32 817	10,3%	100%	100%

MOTOROWERY	WRZESIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ- WRZESIEŃ		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	1 322	1 244	6,3%	12 581	11 622	8,3%
UŻYWANE	1 041	1 269	-18,0%	9 824	11 934	-17,7%
RAZEM	2 363	2 513	-6,0%	22 405	23 556	-4,9%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	2 545	20,23%	1 562	13,44%	62,9%
2	JUNAK	2 393	19,02%	2 594	22,32%	-7,7%
3	ZNEN	1 402	11,14%	517	4,45%	171,2%
4	YIBEN	1 001	7,96%	1 017	8,75%	-1,6%
5	TORQ	635	5,05%	642	5,52%	-1,1%
6	BARTON	564	4,48%	832	7,16%	-32,2%
7	FOSTI	395	3,14%	245	2,11%	61,2%
8	KYMCO	387	3,08%	298	2,56%	29,9%
9	VIGOROUS	264	2,10%	235	2,02%	12,3%
10	PEUGEOT	160	1,27%	199	1,71%	-19,6%
RAZEM 1-10		9 746	77,5%	8 141	70,0%	19,7%
POZOSTAŁE MARKI		2 836	22,5%	3 481	30,0%	-18,5%
RAZEM		12 582	100%	11 622	100%	8,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata